

Приложение к Договору №.....

## ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ ЧАРТЕРА

### 1. БРОНИРОВАНИЕ И ДОГОВОР

**1.1.** Бронирование можно заказать с помощью телефона, электронной почты или онлайнс помощью вебсайта Судовладельца. Во всех случаях фрахтователь получит (по почте или e-mail) Договор Чартера и Подробные Условия чартера в двух экземплярах (каждый из документов). Фрахтователь обязан подписать все экземпляры и отправить их по почте заказным письмом или по электоронной почте по адресу Судовладельца.

**1.2.** Фрахтователь обязан совершить оплаты в суммах и сроках определенных в договоре.

**1.3.** Договор вступает в силу от дня получения Судовладельцем подписанного Договора Чартера вместе с Подробными Условиями Чартера а также подтверждением оплаты 40% оплаты за чартер. В случае не вступления в силу настоящего Договора из-за невыполнение Фрахтователем обязанности подписания и отправления настоящего договора, суммы оплаченные Фрахтователем не подвергаются возврату.

**1.4.** Фрахтователь получит, с целью ознакомления Общие Условия Страхования яхты.

**1.5.** Все выше перечисленные документы находятся на вебсайте Судовладельца и находятся для осмотра Фрахтователем в каждый момент.

### 2. УСЛОВИЯ ПЕРЕДАЧИ, ПРИЕМА ЯХТЫ, РАСЧЕТ ЗАЛОГА.

**2.1.** Судовладелец обязывается передать яхту Фрахтователю в состоянии хорошем для обговоренного использования в месте и сроке определенном Договором Чартера. Описание яхты и его оборудование описанное в Протоколе передачи яхты.

**2.2.** Фрахтователь принимает яхту способную к плаванию с заряженными аккумуляторами, полным баком топлива, полным баком сладкой воды и пустым баком на фекалии или пустым и чистым химическим туалетом, в таком же состоянии яхта должна быть возвращена, бак на топливо не обязательно быть полон, топливо будет расходованно из залога.

**2.3.** Выдача яхта будет осуществлена исключительно Фрахтователю. Фрахтователь должен обязательно предоставить удостоверение личности, подтверждение оплаты за чартер, подписать протокол передачи яхты и оплатить залог в суммк определенной в договоре.

**2.4.** Судовладелец не выдаст яхты Фрахтователю, если окажетсячто фрахтователь неслвршеннолетний или он будет в состоянии нетрезвости или других опьяняющих средств. В выше описанных случаях Судовладелец не обязан возвращать оплату за чартер.

**2.5.** Выдача яхты в сроке определенном в договоре чартера может задержаться из-за Судовладельца, форсмажорных обстоятельств или из-за вины третьих лиц. В таких случаях Фрахтователю может быть возвращена оплата за чартер в такой части в какой наступает задержка увеличена о 100 PLN за каждый день задержки, за два первых дня. Если задержка окажется дольше чем два дня Фрахтователь имеет право отступить от договора, в таком случае Судовладелец обязан вернуть всю оплату за чартер увеличину на 200 зл. Вышеуказанная сумма исчерпывает все претензии Фрахтователя у Судовладельцу. Право отступления от договора не применяется в случае когда Судовладелец предоставит фрахтователю яхт в замену для такого же количества лиц пользующих им.

**2.6.** Гидрологическая ситуация, навигационные препятствия, временные запрещения плавания, выключения гидротехнических оборудованиц могут причинится к изменении места выдачи и приема яхты. В таком случае Судовладелец немедленно сообщит Фрахтователяю новом месте выдачи или приема. В связи с таким происшествием Фрахтователь не имеет права отступить от договора или и не может иметь других претензий.

**2.7.** Фрахтователь вернется яхту Судовладельцу в месте и сроке определенных в договоре (с примечанием пкт.2.6) в состоянии не ухудшенном. В случае возвращения яхты в другом, чем определенном в Договоре месте, Фрахтователь несет оплату 1000 PLN, которая возместит расходы проведения яхты в свой порт. За каждый час задержки в возвращении яхты, Фрахтователь несет договоренный штраф в сумме 50 PLN. Вышеуказанные суммы будут взяты из залога, о чем Фрахтователь соглашается.

**2.8.** Уборка яхты это:

- Помытие яхты снаружи, осушение наружных бакистов
- Уборке и проветрени салона
- Уборке шкафчиков и холодильника с личных вещей
- Очищение и уборка химического туалета и бака на фекалии
- Все посуды на яхте должна быть помыты и находится в корзине (так как Вы их получили),

**2.9.** Яхт после уборки и приведения его в порядок должен быть показан Судовладельцу на час до закончения чартера определенный в Договоре. В случае, если яхта вернется не убранная и не в полном порядке, Судовладелец начислит оплату в сумме 150 PLN. Топливо будет расходовано из залога. Вышеуказанные суммы будут начисленные иззалога, на что Фрахтователь соглашается.

**2.10.** Перед началом чартера можно заказать сервисное обслуживание, которое занимается уборкой и приведением яхту в порядок, очищение бака на фекалии или химического туалета. Сервисное обслуживание заказанное да чартера это сумма 250 PLN. Сервисное обслуживание не включает повреждений или разорения яхты.

**2.11.** Состояние яхты и его оборудования определяет Протокол передачи яхты, возможные повреждения и отсутствия в нем обнаружены являются основой до начисления сумм содержанных в залоге, на что фрахтователь соглашается.

**2.12.** Если залог не покрое полностью всез претензий Судовладельца, Фрахтователь обязуется понести все расходы в течение 7 дней после закончения чартера. После этого срока Судовладелец будет начислять законные штрафные проценты.

### **3. ПРИНЦИПЫ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЯХТОЙ**

**3.1.** Фрахтователь принимает яхту без экипажа и обязан обеспечить соответствующее количество лиц к его безопасной эксплуатации. Если у Фрахтователя нет водно-моторной лицензии, получит он комплексное водномоторное обучение.

**3.2.** Фрахтователь обязан к эксплуатации яхты согласно с Договором Чартера, Побробрными условиями чартера, Инструкцией обслуживания яхты, указаниями Судовладельца и хорошей водной практикой. Фрахтователь несет ответственность за свой экипаж и обязан ознакомить его с настоящими документами, особенно лица, которым он собирается поручить управление яхтой. Запрещается вести яхту после употребления алкоголя или других опьяняющих средств. Независимо от индивидуальной ответственности определенных членов экипажа, Фрахтователь несет полную ответственность относительно Судовладельца как и третьих лиц за последствия действий и пренебрежений Экипажа.

**3.3.** Фрахтователю нельзя делать никаких изменений в яхте или его оборудовании без согласия Судовладельца. В случае аварии или повреждения яхты, также после столкновения с другой яхтой, Фрахтователь обязан связаться с Судовладельцем. В случае аварии делающей невозможной дальнейшую эксплуатацию, по причинам, на которые Фрахтователь не имел влияния, Фрахтователь может получить исключительно возвращение оплаты за чартер. В случае аварии делающей невозможной дальнейшую эксплуатацию, по причинам, на которые Фрахтователь имел влияние или член его Экипажа, Фрахтователь не полагаются никакие претензии.

**3.4.** Фрахтователь вместе с экипажем занимается текущим обслуживанием Яхты и ее систем. Берет на себя все эксплуатационные расходы, т.е. покупка топлива, зарядка аккумуляторов, расходы за стоянку в пристанях, переход стапелей шлюзов.

**3.5.** Фрахтователь обязан к дополнительной оплате за домашнее животное, оплата эта не освобождает от возмещения возможных ущербов сделанных этими животными. Оплата это 300 PLN.

#### **4. ПАРУСНЫЕ АКВАТОРИИ.**

**4.1.** Соим портом для яхты является пристань на Острове Миломлын, на каждой из яхтов находятся карты, путеводители, лоции и другие необходимые к безопасному плаванию информации по акваториях определенных Судовладельцем.

**4.2.** Судовладелец разрешает Фрахтователю на плавание только днем по акваториях:

- Висляный залив (только для Фрахтователей имеющих лицензию как минимум штурвального мотор-водяного), ночевка только в пристанях и портах или других причалах, запрещается ночевки на дико или на якорю.
- Система Эльблонской каналы вместе с озерами
- Большая жулавская петля ( категорический запрет останавливания и стоянки на Висле реке от шлюзы в Белой Гуре до шлюзы Пшегалине, за исключение пристани при перечисленных шлюзах и пристани в Тчеве).

**4.3.** Акватории исключены из плавания:

- Прокоп Висла ниже шлюзы в Пшегалине • Река Висла выше шлюзы в Бялой Гуре
- Вне устья Вислы смялой.
- Канала Кашубска в Гданьске
- Река Туга

**4.4.** В связи с изменениями условий погоды и гидрологических условий

Фрахтователь получит список акваторий исключенных из плавания на время его чартера, это не приведет к никаким претензиям к Судовладельцу. Список кваторий исклченых из плавания будет находится на Протоколе передачи Яхты.

**4.5.** Фрахтователь обязан следить сведенияю погоде и плавнии, которые помогут в безопасном планировании рейсов.

#### **5. СТРАХОВАНИЕ ЯХТЫ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ**

**5.1.** Яхта имеет страховку ОС, CASCO, NNW экипажа в Страховательном товариществе ВАРТА. Фрахтователь обязан ознакомиться с Общими Условиями Страхования.

**5.2.** Фрахтователь обязан немедленно уведомить Судовладельца о возникнутом повреждении и обстоятельствах его возникновения. Повреждения возникшее в личном имуществе Фрахтователя и экипажа никаким образом не касаются Судовладельца.

**5.3.** Всякие повреждения яхты не включены в сферу страховки или ниже суммы 1000 PLN возникшее по вине Страхователя или членов экипажа, будут отнесены на сет Фрахтователя и взяты из залога, на что Фрахтователь соглашается.

**5.4.** Фрахтователь не имеет права к другой яхте в случае повреждении делающего невозможным дальнейшее плавание если повреждение по вине Фрахтователя ему не применяется также право возвращения оплаты за чартер.

**5.5.** Если повреждения возникшее Фрахтователем исключат яхту из эксплуатации после истечения Логовора Чартера, Судовладелец иммет право уменьшить сумму залога на 200 PLN за каждый день исключения. Вышеуказанное не исчерпывает возможных претензий Судовладельца по поводу утраченной приьылиЮ портовых оплат в других портах, чем свой порт, транспорта поврежденной яхты и т.п.

## 6. ОТСТУПЕНИЕ ОТ ДОГОВОРА ЧАРТЕРА

**6.1.** Фрахтователь имеет право отступить от договора, в тоаком случае Судовладелец имеет право задержать:

- 50% влаченного аванса, если письменный отказ Судовладелец получит за 30 дней до срока чартера
- 100% влаченного аванса если письменный отказ Судовладелец получит между 30 а 15 днем до срока чартера
- 100% влаченного аванса если письменный отказ Судовладелец получит позже чем 15 дней до срока чартера.

**6.2.** Фрахтователь имеет право указать другое лицо, которое будет чартеровать яхту в срок вытекающий из договора чартера. Судовладелец должен быть поставлен в известность об этом не позже чем 10 дней до срока чартера. Указанное лицо должно подписать Договор чартера. Судовладелец имеет право взять оплату манипуляционную в высоте 100PLN в в/у случае.

**6.3.** Судовладелец имеет право отступить от договора , в таком случае Фрахтователь имеет право:

- Получить 100% влаченного аванса если Судовладелец отступил от договора 30 дней до срока чартера
- Возвращения 100% влаченного аванса если Судовладелец отступил от договора между 30 а 15 днем до срока чартера
- Возвращения 100 % оплаты за чартер увеличенной на 50% суммы аванса если Судовладелец отступил от договора 15 дней до срока чартера.

**6.4.** Судовладелец имеет право предоставить Фрахтователю другую яхту о похожем стандарте и таком же количестве дуступных коек. В таком случае Фрахтователю не принадлежать возможные претензии.

Заявляю, что я ознакомилась с в/у условиями, они для меня понятны и не сообщаю никаких возражений.

.....  
число

.....  
разборчивая подпись